

CON TODA LA FUERZA NECESARIA



Mecanismos de traslación ABUS

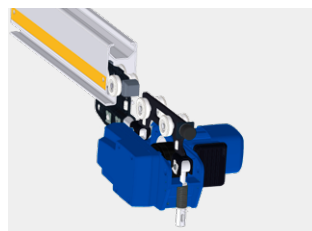
La fuerza motriz del sistema de grúa suspendida es el accionamiento de traslación HBF de ABUS ajustado a las necesidades. Destaca por la suavidad característica de sus motores y por su suave movimiento de arranque y frenado. Viene equipado siempre de serie con una velocidad rápida y una de precisión. Prácticamente imprescindible como componente útil y fiable del sistema de grúa suspendida ABUS, con cargas superiores a 1000 kg y longitudes de viga de más de 6 m. Su construcción compacta permite su integración en el mismo carro en combinación con carros birrales, de esta manera se evita la pérdida de aproximación del carro. Tanto los polipastos eléctricos de cadena ABUS como los accionamientos de traslación HBF de ABUS pueden utilizarse conectados a un ABULiner, que permite velocidades de elevación y traslación progresivas sin escalas gracias a la técnica de convertidor de frecuencias.

Polipastos eléctricos de cadena ABUS.

Los músculos de todas las instalaciones de grúa suspendida ABUS los ponen los polipastos eléctricos de cadena ABU-Compact. Ésta generación de polipastos de ABUS destaca por su diseño innovador y su convincente concepción técnica. Los polipastos de cadena GM2, GM4 y GM6 le ofrecen, con corriente trifásica de 400 V en combinación con instalaciones de grúa suspendida, soluciones fiables de fuerza con capacidades de hasta 2000 kg en versión de muy baja altura para un máximo aprovechamiento del espacio y con elevación de precisión para trasladar también las cargas más frágiles.

La serie ABUCompact se cierra con el pequeño GMC. Con una velocidad de elevación progresiva sin escalas y capacidad de 100 o 200 kg, se entrega llave en mano para enchufarlo a una toma convencional de 230 V; el polipasto de cadena ideal para una aplicación flexible y elevación de cargas pequeñas.

La estructura modular de motor y reductora abre una amplia oferta de variantes con velocidades de elevación de hasta 20 m/min o clasificaciones FEM de hasta 4m, todo ello a precios sorprendentes. A ello se añaden ventajas que sabrá apreciar cualquier usuario: mínimo gasto de mantenimiento gracias a zapatas de freno de duración especialmente larga (normalmente hasta 1 millón de frenadas a plena carga antes de su primer ajuste), lubricación de por vida de la reductora de precisión, embrague de fricción ajustable, cadena con endurecimiento especial y bajo desgaste, conexiones enchufables para un montaje seguro y rápido.



Mecanismo de traslación eléctrico HBF



Para más detalles y solicitar presupuesto, visite:
<https://www.abusgruas.es/gruas/sistemas-hb>